

GX

GX 550
GX 550M



Lưu ý: Hình ảnh và thông số kỹ thuật trong ấn phẩm này có thể khác so với thực tế và khác nhau tùy thị trường.
Vui lòng liên hệ với Đại lý gần nhất để biết thêm chi tiết.







Dấu ấn trải nghiệm lái Lexus



Dấu ấn trải nghiệm lái

Các yếu tố nền tảng được làm mới để mang lại trải nghiệm lái xe hoàn hảo trên nhiều loại địa hình



Khung gầm

GX là đại diện tiêu biểu cho những mẫu xe địa hình đích thực của Lexus, với hiệu suất vận hành đỉnh cao, mang lại những trải nghiệm thú vị cho khách hàng. Ở thế hệ mới, cấu trúc khung gầm rời Body-on-frame truyền thống đã được cải tiến toàn diện. Nền tảng GA-F trứ danh kèm theo độ cứng thân xe được nâng cao mang đến hiệu suất đáng kinh ngạc trên mọi loại địa hình. Bên cạnh đó, nền tảng GA-F còn giúp nâng cao độ an toàn khi va chạm, tăng cường sự yên tĩnh và cải thiện chất lượng lái xe tổng thể. Công nghệ hàn nối la-de đa vật liệu TWB (Tailor Welded Blank) cho phép ghép nối các loại thép có tính chất khác nhau một cách khéo léo và tỉ mỉ tại những khu vực trọng yếu như dầm ngang và dầm dọc của khung xe, mang đến độ bền và độ cứng vững cần thiết mà không làm gia tăng trọng lượng, đồng thời đem lại trải nghiệm lái tối ưu trên mọi cung đường.

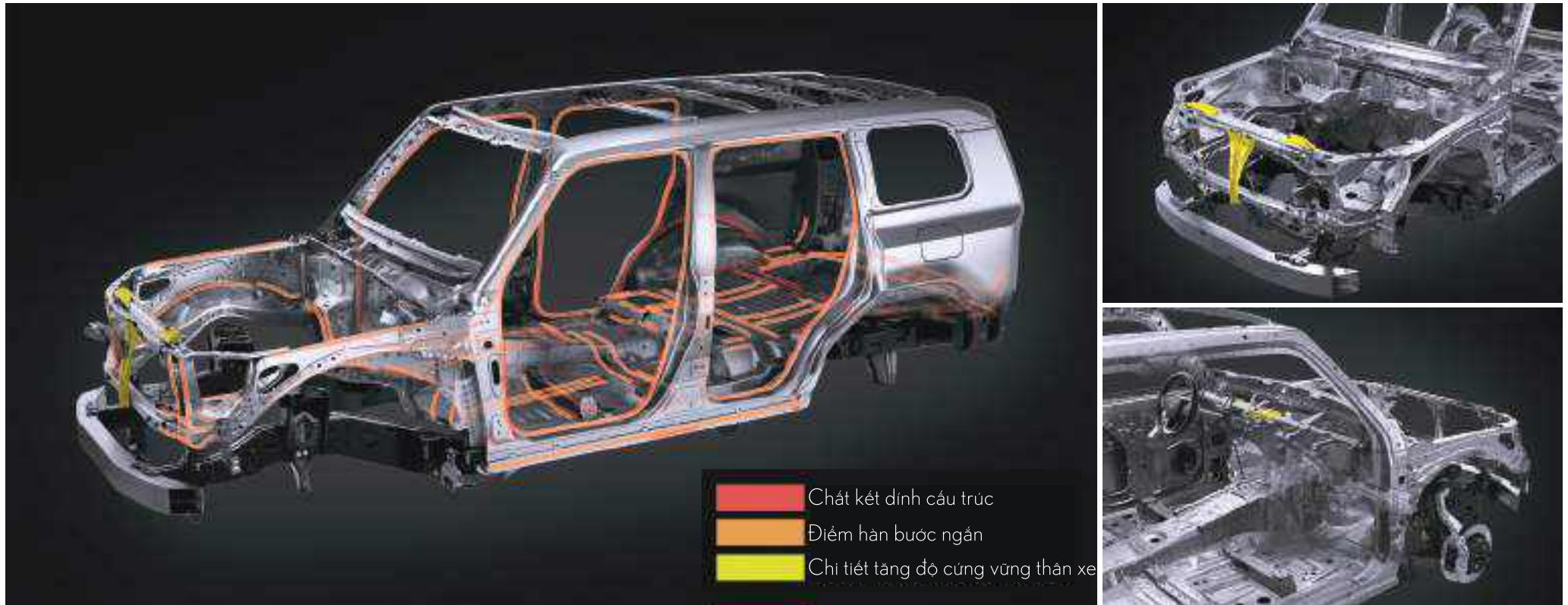


Hệ thống treo

Hệ thống treo của GX được thiết kế đặc biệt nhằm mang lại trải nghiệm lái xe thú vị trên cả đường on-road và off-road. Cấu trúc hình học của hệ thống treo tay đòn kép ở phía trước được cải tiến giúp tối ưu hóa độ ổn định thân xe. Độ đàn hồi của lò xo được tinh chỉnh, độ chum bánh xe được tăng lên và góc nghiêng trục bánh xe được giảm thiểu mang đến sự thoải mái khi lái xe trên đường thẳng, vào cua hoặc phanh. Ở phía sau, hệ thống treo dạng cầu cứng kiểu liên kết 4 điểm với tay đòn điều khiển đặt dọc cũng được thiết kế tối ưu hóa. Các yếu tố được cải tiến bao gồm cấu trúc hình học, bộ giảm xóc sử dụng van ống lồng độc lập kết hợp với thiết bị kiểm soát lực ma sát FCD, đồng thời lực siết ghép nối các bộ phận cũng được tăng cường. Điều này giúp kiểm soát hiệu quả chuyển động của trục sau, tăng cường độ ổn định của xe trong quá trình phanh và nâng cao độ êm ái tổng thể. Bên cạnh đó, với danh tiếng vốn có của dòng xe GX về khả năng off-road, hệ thống treo sau cũng được tinh chỉnh kỹ lưỡng để nâng cao hơn nữa khả năng lái xe trên đường địa hình. Cách bố trí giảm xóc đã được tối ưu hóa nhằm giảm thiểu tác động của các lực nhiễu loạn bên ngoài và nâng cao hiệu quả giảm chấn tổng thể của hệ thống treo, giúp việc kiểm soát chuyển động của xe dễ dàng hơn. Ngoài ra, việc mở rộng biên độ chuyển động của bánh xe giúp tăng cường hơn nữa độ bám trên đường gồ ghề.*

*FCD: Friction Control Device - Thiết bị kiểm soát lực ma sát

Dấu ấn trải nghiệm lái



Thân xe cứng vững

Để tạo nên tư thế thân xe ổn định và sự thoải mái tuyệt vời khi lái xe, số lượng điểm hàn đã được gia tăng ở khu vực cửa và phần phía dưới lườn xe, trong khi chất kết dính cấu trúc được sử dụng ở khu vực nối các tấm kim loại và trên sàn xe. Ngoài ra, phần đầu xe cũng được gia cường nhờ một giá đỡ tăng cứng cho khu vực lưới tản nhiệt phía trên, cùng với phần gia cố chuyên dụng để tăng cường độ cứng xung quanh khu vực lấy khóa nắp ca-pô. Ở phía sau, một thanh giằng kết nối khu vực chân cột C với hốc bánh xe tạo nên sự cân bằng động lực học của xe giúp chuyển tải trung thực ý định của người lái vào trải nghiệm lái xe.



Thân xe đa vật liệu

Thân xe trọng lượng nhẹ, độ cứng cao được chế tạo bằng cách ứng dụng các vật liệu và công nghệ tiên tiến. Công nghệ hàn nối la-de TWB tuyến tính/phi tuyến được áp dụng để ghép nối các dầm ngang và dọc giúp tạo nên phần khung xe chắc chắn và cứng cáp, đồng thời giảm đáng kể trọng lượng. Hợp kim nhôm và thép có độ cứng cao được sử dụng ở khu vực nắp ca-pô và cabin phía trên cũng góp phần làm giảm trọng lượng và tăng cường độ bền.

Dấu ấn trải nghiệm lái



Động cơ



Hộp số

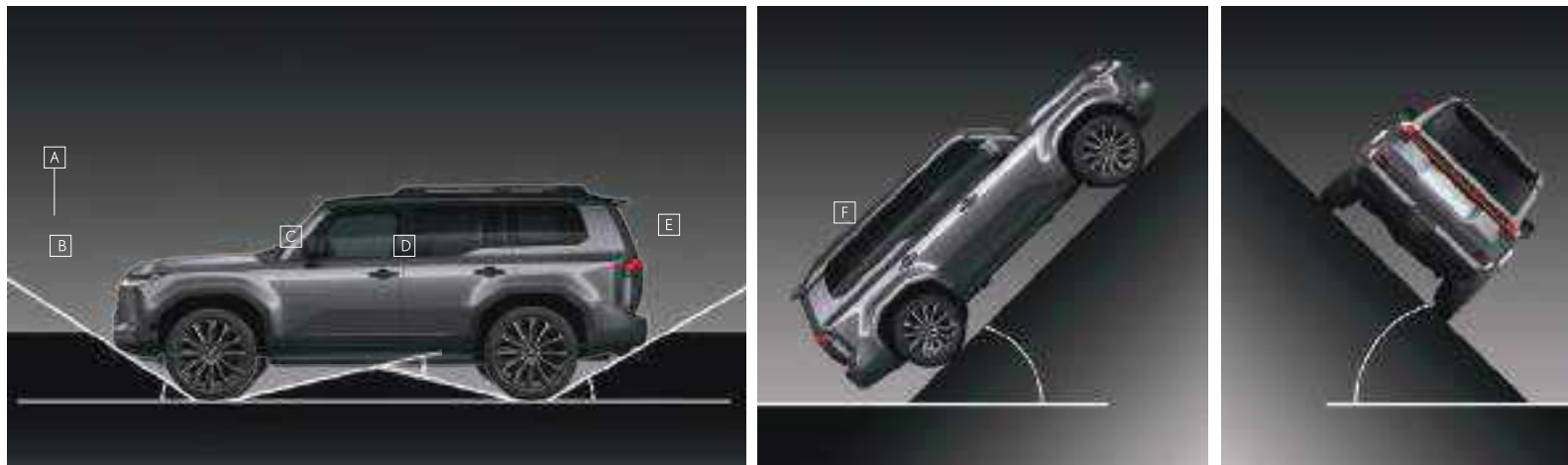
Động cơ xăng V6 3.5L

Động cơ V35A-FTS kết hợp với hộp số tự động 10 cấp DirectShift-10AT mang đến trải nghiệm lái xe hứng khởi và thú vị. Hộp số DirectShift-10AT có dải tỷ số truyền rộng kết hợp với bộ ly hợp khóa biến mô hoạt động linh hoạt trong hầu hết các tình huống, ngoại trừ khi khởi động, giúp chuyển số nhanh nhạy và chính xác, mang lại trải nghiệm lái xe nhịp nhàng và dễ chịu, đồng thời cải thiện hiệu quả sử dụng nhiên liệu, khả năng tăng tốc khi khởi động và hiệu suất vượt địa hình. Hơn thế nữa, sức kéo dồi dào và thời gian chuyển số chính xác cũng được tối ưu, mang đến cho người lái những cú tăng ga đầy phấn khích ngay cả khi động cơ đang hoạt động ở tốc độ cao.

Dấu ấn trải nghiệm lái

Nấc thang mới về hiệu suất chinh phục địa hình thông qua những thử nghiệm khắc nghiệt trên phạm vi toàn cầu

Kể từ khi được giới thiệu vào năm 2002 tại thị trường Mỹ, khả năng vận hành vượt trội của GX đã được kiểm chứng thông qua những thử nghiệm khắc nghiệt trên các điều kiện địa hình khác nhau, bao gồm cả địa hình sa mạc và địa hình đá học. Với các yếu tố nền tảng được tinh chỉnh và tối ưu, khả năng chinh phục địa hình của GX đã được nâng lên một tầm cao mới. Các cuộc thử nghiệm khắc nghiệt lặp đi lặp lại được thực hiện ở nhiều môi trường khác nhau trên khắp thế giới nhằm mục đích hướng tới việc tạo nên một mẫu xe địa hình mang tính biểu tượng. Bên cạnh đó, bằng cách hợp tác chặt chẽ với các chuyên gia lái thử xe và thu thập những phản hồi quý giá của họ, nhóm phát triển đã không ngừng theo đuổi và chinh phục thành công mục tiêu tạo nên một chiếc xe địa hình Lexus trứ danh với độ bền, độ tin cậy và hiệu suất xứng tầm, mang đến những bất ngờ và sự phấn khích vượt xa sự mong đợi của khách hàng ở mọi hành trình.



Góc tiếp cận lớn và phần đầu xe ngán thể hiện hình ảnh đặc trưng của một chiếc xe Lexus off-road đích thực với khả năng vượt địa hình bền bỉ trứ danh

Thông số vượt địa hình

- A. Chiều sâu vượt hớ lầy (700mm)
- B. Góc tiếp cận (26°)
- C. Góc vượt đỉnh dốc (23°)
- D. Góc thoát (21°)
- E. Góc vượt dốc tối đa (45°)
- F. Góc nghiêng tối đa (44°)



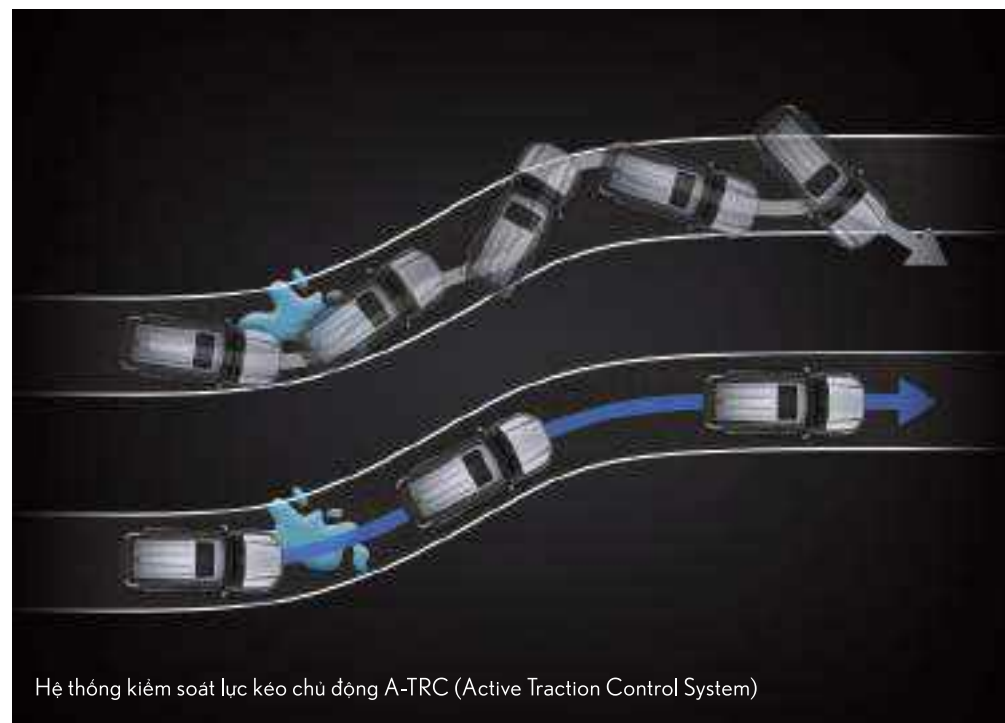
Sự thoải mái khi lái xe

GX thể hiện khả năng kiểm soát bàn đạp ga và bàn đạp phanh ở mức độ tuyệt vời, đem lại trải nghiệm tăng tốc / giảm tốc chính xác và tinh tế ngay cả khi lái xe trên những cung đường off-road với tốc độ thấp. Hệ thống treo thích ứng AVS sử dụng các van điện từ tuyến tính cho phép điều chỉnh lực giảm chấn ở từng bánh xe tùy theo mức độ điều khiển của người lái và điều kiện mặt đường, giúp thân xe luôn ở trong trạng thái ổn định tối ưu, mang đến trải nghiệm lái xe thú vị và thoải mái. Kết hợp với Hệ thống ổn định thân xe VSC, việc lái xe an toàn sẽ luôn được đảm bảo ngay cả trong những tình huống khắc nghiệt. Ngoài ra, thông tin thu được từ tín hiệu cảm gia tốc trọng trường, tín hiệu cảm biến lái, tín hiệu cảm biến tốc độ, v.v. được sử dụng giúp kiểm soát lực giảm chấn tối ưu, mang đến sự thoải mái cho cả người lái và hành khách trên xe trong mọi chuyến phiêu lưu.*

*AVS: Adaptive Variable Suspension system - Hệ thống treo thích ứng.

VSC: Vehicle Stability Control - Hệ thống ổn định thân xe

Dấu ấn trải nghiệm lái



Hệ thống lái

Hệ thống trợ lực lái điện (Electric Power Steering - EPS) mang đến cảm giác lái ổn định, tự tin, nhạy bén và linh hoạt ở mọi dải tốc độ từ thấp đến cao. Độ cứng vững của hệ thống lái được tăng cường bằng cách sử dụng các kết cấu trục và ống có đường kính lớn, kết hợp với cấu trúc gia cố hình khuyên trên bảng điều khiển, qua đó làm giảm sự rung động của vô lăng do tác động từ mặt đường, đồng thời mang đến phản hồi tay lái chính xác và chân thực.

Thiết kế



Thiết kế

Vẻ đẹp công năng đầy khí chất với tỷ lệ hoàn mỹ của một chiếc SUV off-road đích thực hòa quyện cùng không gian nội thất sang trọng mang đến sự thoải mái đặc biệt ngay cả trong những môi trường khắc nghiệt nhất



Thiết kế tổng thể (ngoại thất)

Được thiết kế với ý tưởng "HIGH END x PROFESSIONAL" - "THỜI THƯƠNG x CỔ ĐIỂN" là sự kết hợp hài hòa giữa vẻ đẹp công năng tân thời với hình dáng vương quý kinh điển của dòng xe SUV việt dã, GX - mẫu xe địa hình Lexus đích thực - sẵn sàng khai mở phong cách sống phiêu lưu sang trọng. Lưới tản nhiệt hình con sư tử đặc trưng, trụ A và bệ mặt nắp ca-pô được thiết kế tối ưu để đảm bảo khả năng off-road. Bên cạnh đó, bệ ngang thân xe và các hốc bánh xe cũng được mở rộng, tất cả làm toát lên dáng vẻ vững chãi, uy nghiêm đầy bản lĩnh và khí chất.



Thiết kế phía trước và bên hông

Thiết kế "thân xe hình con suối" đặc trưng, với lưới tản nhiệt hình con suối mang tinh biểu tượng của Lexus giờ đây được thể hiện dưới dạng hình khối mới, giúp tối ưu cả công năng lẫn độ bền. Phần trung tâm lưới tản nhiệt được trang bị một tấm che để bảo vệ các bộ phận trong khoang động cơ của xe khỏi các chương ngại vật gặp phải khi di chuyển trên đường địa hình như đá, cỏ và cây cối. Hai bên lưới tản nhiệt kéo dài xuống phía dưới để cung cấp thêm khả năng làm mát cho bộ tản nhiệt phụ, đồng thời tạo nên diện mạo độc đáo xứng tầm một chiếc xe địa hình thực thụ. Phần giữa nắp ca-pô được làm thấp giúp tăng cường tầm nhìn về phía trước, trong khi các góc được tạo hình vuông vức và nhô cao mang lại cảm giác tự tin và an toàn khi di chuyển trên các địa hình hiểm trở.



Cụm đèn trước

Cụm đèn trước Bi-LED với 3 bóng chiếu dạng mỏng tích hợp công nghệ đèn pha tự động điều chỉnh pha - cốt AHB mang lại sự phân bố ánh sáng tuyệt vời và tầm nhìn hiệu quả vào ban đêm. Vị trí đặt cao của cụm đèn trước và đèn chạy ban ngày DRL (Daytime Running Light) dạng 3D hình chữ L đặc trưng nhấn mạnh dáng vẻ mạnh mẽ và kiên quyết.



Diện mạo phía trước

Sự tương phản giữa cản trước cùng màu thân xe với màu đen của cản dưới, lưới tản nhiệt, viền đèn pha và viền đèn chiếu góc làm toát lên vẻ đẹp sang trọng.



Thiết kế phía sau

Dáng vẻ vững chãi đầy tự tin của GX được tạo nên nhờ các vòm bánh xe phía trước và phía sau mở rộng, kết hợp với phần thân xe được khắc họa bởi những đường nét cứng cáp và hiện đại. Phần dưới xe được trang trí bằng dải đèn LED đặt ngang và logo Lexus thời thượng. Cụm đèn hậu được đặt ở vị trí cao hơn giúp tăng cường tầm nhìn trong khu vực nhiều cây cối hoặc điều kiện tầm nhìn thấp, nâng cao khả năng cảnh báo cho các phương tiện xung quanh về sự hiện diện của xe, qua đó hạn chế khả năng xảy ra va chạm và đảm bảo an toàn.



Ý tưởng thiết kế nội thất

Không gian nội thất được thiết kế với thiên hướng hiện đại, mang âm hưởng của thời đại kỹ thuật số, với mục đích mở phòng bầu không khí rộng mở, thư giãn, tinh lãng của một khu rừng tự nhiên. Để đảm bảo tầm quan sát và tư thế vững chãi khi lái xe trên đường địa hình, các chi tiết trong khoang nội thất được bố trí, sắp đặt một cách gọn gàng và khoa học xung quanh khu vực phía trên của bảng điều khiển, theo bố cục ở cả phương ngang và phương dọc. Màn hình trung tâm được đặt ở vị trí thấp nhằm tối đa hóa tầm nhìn về phía trước, góp phần mang lại cảm giác tự tin và an toàn cho người lái. Bên cạnh đó, một điểm nhấn trang trí màu kim loại được thiết kế chạy dọc khu vực trung tâm của bảng điều khiển, tạo ra một bầu không khí cời mờ và rộng rãi. Đường viền màn hình trung tâm và miêng đệm đầu gối đều được làm bằng chất liệu da, kết hợp với cách sắp đặt khoa học và hợp lý, thể hiện sự tỉ mỉ và khéo léo trong thiết kế, mang đến trải nghiệm thư thái và thoải mái. Ngoài việc tích hợp điều khiển đa chức năng trên màn hình trung tâm kích thước lớn 14 inch, một số hệ thống có tần suất sử dụng thường xuyên như điều hòa, âm thanh vẫn được trang bị các công tắc vật lý giúp vận hành nhanh chóng và thuận tiện. Kích thước, hình dạng, bố cục và thông tin hiển thị của các công tắc được chú ý đến từng chi tiết nhằm mang lại trải nghiệm trực quan nhất cho người dùng.



Triết lý TAZUNA

Khoang lái được thiết kế theo “Triết lý Tazuna” tân tiến, là minh chứng cho triết lý “lấy con người làm trung tâm” của Lexus trong giai đoạn phát triển mới. Lấy cảm hứng từ sự kết nối hòa hợp giữa người cưỡi và ngựa thông qua dây cương, các khu vực điều khiển xung quanh người lái như công tắc trên vô lăng, màn hình hiển thị trên kính chắn gió (HUD),... được bố trí một cách khoa học, cho phép người lái vận hành dễ dàng các chức năng thiết yếu như định vị và âm thanh mà không cần rời mắt khỏi cung đường phía trước, qua đó nâng cao trải nghiệm lái xe liền mạch, thư thái và an toàn.



Bảng đồng hồ

Bảng đồng hồ với giao diện đồ họa kỹ thuật số kích thước lớn 12,3 inch tích hợp ba màn hình đa thông tin có thể tùy chỉnh cho phép hiển thị đồng thời nhiều thông tin hữu ích. Người lái có thể thay đổi nội dung trên màn hình đa thông tin bằng cách thao tác các nút bấm ngay trên vô lăng.



Hàng ghế phía trước

Hai ghế phía trước được thiết kế để mang lại sự thoải mái tối đa ngay cả khi lái xe trong thời gian dài. Độ êm ái của đệm lưng và đệm ngồi được tối ưu, kết hợp với phần đệm hai bên hông ghế giúp tăng cường khả năng hỗ trợ và kiểm soát tư thế, đồng thời mang lại cảm giác kết nối thống nhất với xe. Chức năng mát-xa sử dụng các túi khí tích hợp để tạo áp lực lên cơ thể từ đùi đến vai, mang đến sự sảng khoái về cả thể chất lẫn tinh thần. Ghế lái chỉnh điện 10 hướng, nhớ 3 vị trí và ghế hành khách phía trước chỉnh điện 8 hướng cho phép người ngồi trên xe nhanh chóng điều chỉnh vị trí ưa thích. Bên cạnh đó, ghế lái còn được tích hợp chức năng tự động trượt ra và trở lại vị trí đã chọn, giúp người lái ra vào xe một cách dễ dàng.



Hàng ghế phía sau

Hàng ghế thứ hai dạng ghế liền có khả năng gập 60:40 một chạm tiện lợi cho phép ra vào hàng ghế thứ ba từ hai bên xe một cách dễ dàng và nhanh chóng. Bên cạnh đó, hàng ghế thứ hai cũng được tích hợp tính năng sưởi ghế với 3 mức nhiệt độ giúp làm ấm vùng vai và vùng thắt lưng một cách hiệu quả. Hàng ghế thứ ba có thể gập phẳng 50:50 giúp tăng cường không gian chứa hành lý tiện dụng. Khoảng cách giữa hàng ghế thứ hai và hàng ghế thứ ba được tối ưu kết hợp với thiết kế khung ghế mới mang lại không gian để chân rộng rãi, nâng cao sự thoải mái cho hành khách.



Đèn viền nội thất

Hệ thống đèn viền đa sắc màu xung quanh bảng điều khiển tạo nên bầu không khí rộng mở và ngập tràn cảm xúc, đặc biệt là vào ban đêm. 14 màu sắc chủ đề được lựa chọn kỹ lưỡng để thể hiện những cung bậc cảm xúc khi chứng kiến những hiện tượng thiên nhiên kỳ vĩ và tươi đẹp. Ngoài các màu chủ đề, bạn có thể lựa chọn thêm lên tới 50 màu sắc khác từ bảng màu hiển thị trên màn hình trung tâm.

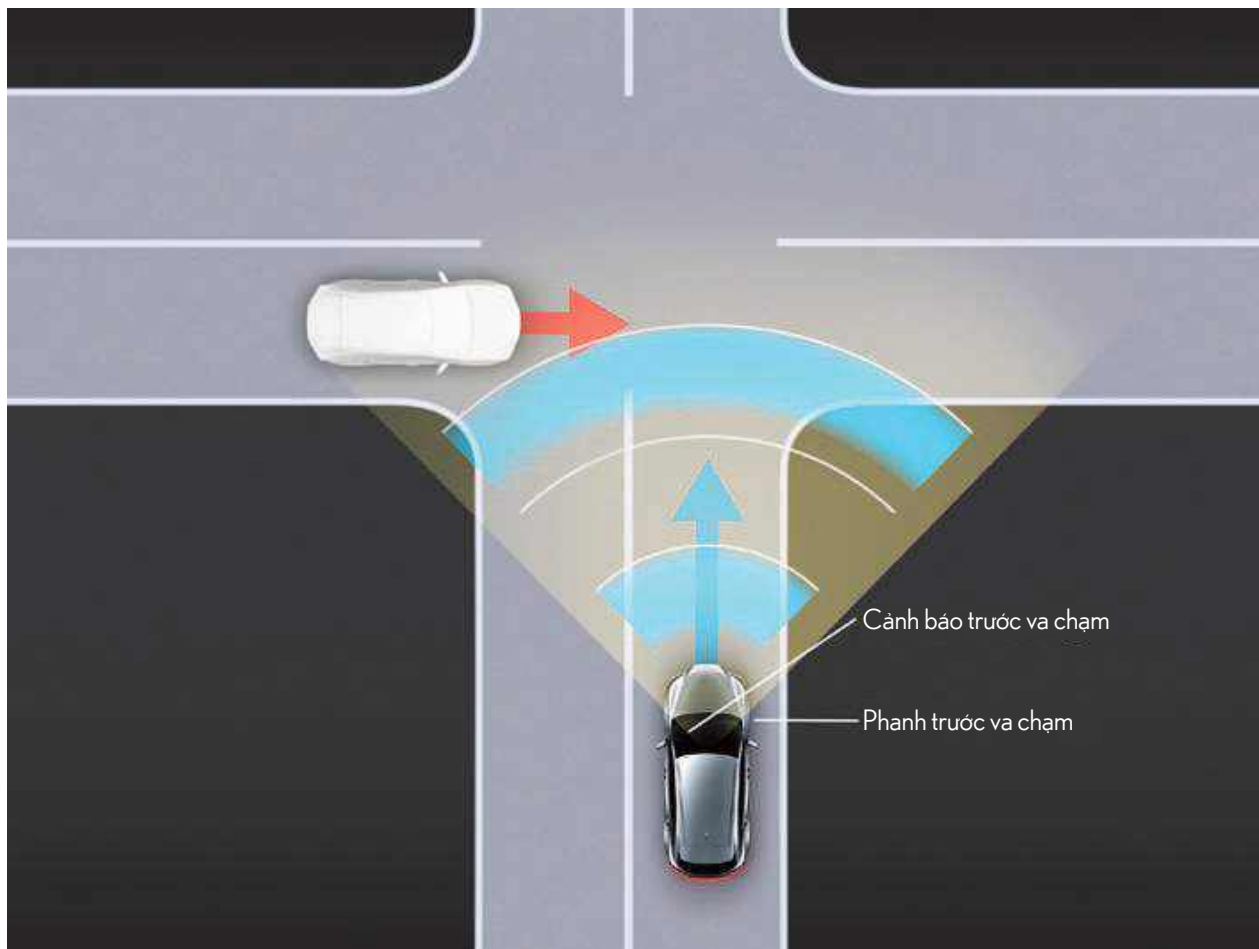
Công nghệ tiên tiến



Công nghệ tiên tiến

Hệ thống an toàn tiên va chạm - PCS (Pre-Collision System)

Khi radar bước sóng milimet và camera phát hiện xe ô tô, người đi bộ, người đi xe đạp hoặc xe mô tô*1 phía trước và xác định rằng có khả năng xảy ra va chạm, hệ thống sẽ cảnh báo người lái bằng âm thanh và thông báo trên màn hình. Nếu người lái kích hoạt phanh, hệ thống hỗ trợ phanh tiên va chạm sẽ bổ sung lực tác dụng lên bàn đạp. Nếu người lái không thể nhấn bàn đạp phanh, hệ thống sẽ tự động kích hoạt phanh tiên va chạm để giúp tránh va chạm hoặc giảm thiểu lực tác động. Nếu hệ thống xác định có nhiều khả năng xảy ra va chạm trực diện với xe đang chạy tới*2, hệ thống sẽ cảnh báo người lái và kích hoạt phanh để giúp giảm thiểu thương tích cho người và hư hại cho xe.



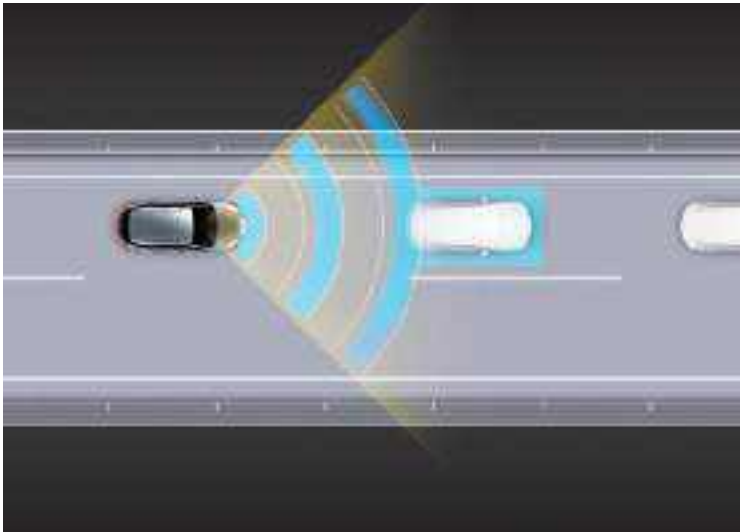
Hỗ trợ phòng tránh va chạm tại giao lộ (khi có phương tiện cắt ngang)

Bên cạnh phạm vi hoạt động thông thường, hệ thống an toàn tiên va chạm còn hỗ trợ phòng tránh va chạm với các xe ô tô, xe máy cắt ngang tại các giao lộ. Nếu xác định có khả năng xảy ra va chạm, hệ thống sẽ phát âm thanh và thông điệp để cảnh báo người lái và tự động kích hoạt phanh để giúp giảm thiểu thiệt hại.*3

*1 Bao gồm các va chạm trực diện và va chạm với các phương tiện đang di chuyển chéo làn đường của họ. Hỗ trợ phanh tiên va chạm không hoạt động.

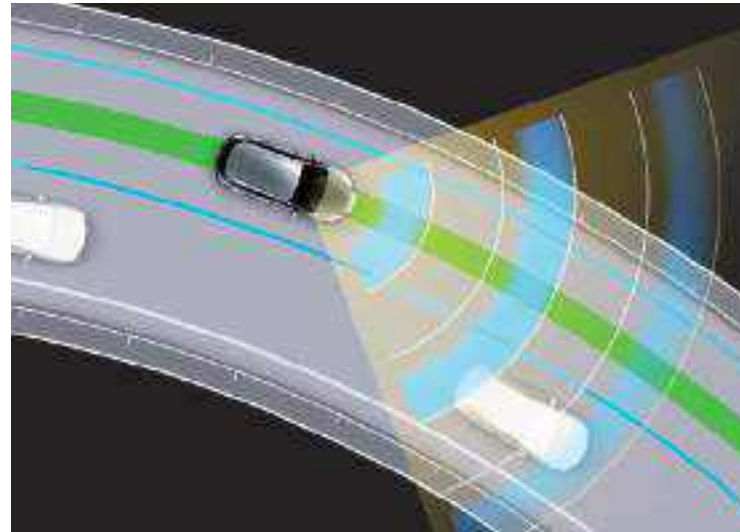
*2 Tùy thuộc vào cấu hình giao lộ, hệ thống có thể không cung cấp đầy đủ sự hỗ trợ cần thiết. Hỗ trợ phanh tiên va chạm không hoạt động.

*3 Hệ thống có thể không hoạt động nếu xác định rằng không có đủ không gian né tránh hoặc có chướng ngại vật trong không gian né tránh, hoặc các vật thể có tốc độ bằng ngang nhất định chẳng hạn như người đi bộ băng qua đường.



Hệ thống điều khiển hành trình chủ động (Trên toàn dải tốc độ) DRCC (Dynamic Radar Cruise Control)

Ngoài việc duy trì tốc độ không đổi, Hệ thống điều khiển hành trình chủ động sử dụng radar bước sóng milimet và camera để phát hiện duy trì khoảng cách thích hợp với phương tiện phía trước. Khi người lái bật đèn xi nhan ở tốc độ khoảng 80 km/h trở lên, quá trình tăng tốc sơ bộ sẽ được áp dụng khi xe phía trước đang di chuyển chậm hơn so với tốc độ cài đặt. Trong trường hợp làn bên có xe đang di chuyển chậm hơn so với tốc độ cài đặt, quá trình giảm tốc sơ bộ sẽ được áp dụng, giúp việc chuyển trở nên an toàn hơn. Ngoài ra, khi lái xe trên những đoạn đường cong hoặc khúc cua, chức năng Giảm tốc độ khi đi vào đường cong sẽ giảm tốc độ của xe, giúp người lái hạn chế việc sử dụng bàn đạp phanh, qua đó duy trì hoạt động của hệ thống Điều khiển hành trình chủ động một cách liên tục và an toàn, mang đến sự thư thái khi lái xe.



Hệ thống hỗ trợ theo dõi làn đường - LTA (Lane Tracing Assist)

Khi lái xe trên đường cao tốc hoặc đường dành riêng cho ô tô có vạch phân làn và sử dụng Hệ thống điều khiển hành trình chủ động, hệ thống hỗ trợ theo dõi làn đường sẽ hỗ trợ thao tác lái cần thiết để giữ xe đi trong làn đường của mình.

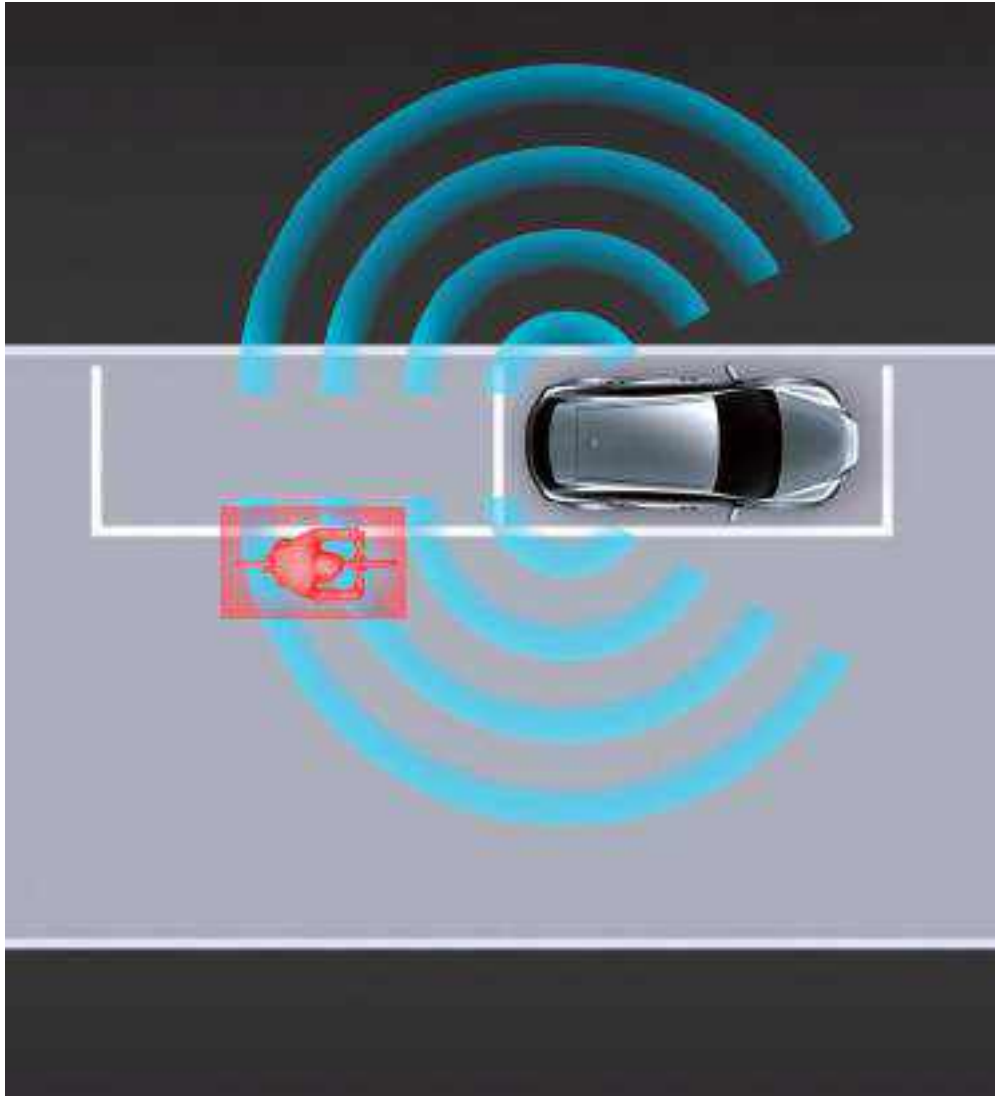
Hệ thống có độ nhạy cao kết hợp với chức năng định tâm làn đường giúp xe di chuyển một cách ổn định và an toàn.

Đèn pha - cốt tự động - AHB (Automatic High Beam)

Chức năng AHB tự động tắt đèn pha nếu phát hiện có phương tiện khác ngược chiều và tự động bật đèn pha khi phương tiện đó đi khuất.

Hệ thống hỗ trợ dừng lái xe khẩn cấp

Nếu người lái không thể điều khiển xe trong khi LTA được kích hoạt, chẳng hạn như do bị óm đột ngột, hệ thống sẽ tự động giảm tốc độ và dừng xe lại trong làn đường hiện thời, đồng thời cảnh báo những phương tiện khác để giảm nguy cơ gây va chạm dẫn đến thiệt hại cho người lái và/hoặc những phương tiện liên quan.



Hệ thống cảnh báo điểm mù BSM (Blind Spot Monitor)

Trong khi chuyển làn, hệ thống cảnh báo điểm mù BSM sử dụng radar bước sóng milimet ở phía sau để phát hiện các phương tiện có mặt trong khu vực điểm mù (các khu vực ở làn đường liền kề mà gương chiếu hậu ngoài không thể nhìn thấy) và cảnh báo người lái xe bằng âm thanh và đèn báo ở trên gương chiếu hậu ngoài.

Hệ thống hỗ trợ rời xe an toàn SEA (Safe Exit Assist)

Hệ thống hỗ trợ rời xe an toàn SEA sử dụng ra đa của BSM để phát hiện các phương tiện (bao gồm cả xe đạp) đang tiếp cận từ phía sau khi ra khỏi xe. Nếu SEA xác định có khả năng xảy ra va chạm khi cửa đang mở hoặc có hành khách thoát đang bước ra, đèn báo trên gương chiếu hậu bên ngoài sẽ sáng lên để cảnh báo cho hành khách. Nếu có khả năng xảy ra va chạm khi cửa đã mở hoặc khi cửa đang được mở, người ngồi trong xe sẽ được cảnh báo bằng đèn báo nhấp nháy trên gương chiếu hậu bên ngoài, màn hình hiển thị đa thông tin, còi và thông báo bằng giọng nói.



Chế độ xem toàn cảnh và Chế độ xem giải



Chế độ xem toàn cảnh và góc nhìn

Camera toàn cảnh

Màn hình quan sát toàn cảnh kết hợp hình ảnh từ các camera gắn phía trước, hai bên và phía sau xe để hiển thị hình ảnh tổng hợp thể hiện cái nhìn toàn cảnh xung quanh xe, giúp người lái dễ dàng kiểm tra các khu vực khó quan sát. Màn hình cung cấp 3 chế độ hiển thị: Chế độ quan sát xuyên thấu, với hình ảnh thân xe được giả lập trong suốt; Chế độ quan sát bên hông, cho phép người lái kiểm tra các khoảng trống an toàn ở hai bên thân xe và Chế độ quan sát góc, giúp tránh va chạm với chướng ngại vật trên đường hẹp.



Gương chiếu hậu kỹ thuật số

Gương chiếu hậu kỹ thuật số hiển thị hình ảnh từ camera dự phòng ở phía sau xe lên màn hình trong gương, mang lại tầm nhìn rộng và hình ảnh rõ nét, mang đến tầm nhìn tuyệt vời ngay cả khi phía sau xe bị che khuất. Ngoài ra, hệ thống rửa camera giúp loại bỏ bụi bẩn như hạt mưa, bùn, tuyết. Chế độ chống chói tự động giúp ngăn chặn ánh sáng chói từ đèn pha của xe phía sau nhằm đảm bảo màn hình gương vẫn hiển thị rõ ràng.



Các trang bị khác

Các trang bị khác

Các tính năng tinh tế và sang trọng đem đến những trải nghiệm thú vị khó quên trong những chuyến phiêu lưu.



Hệ thống âm thanh cao cấp Mark Levinson Premium Surround Sound

Thỏi sục sóng vào ý tưởng thiết kế nội thất của GX được ví như “phòng khách biệt thự hiện đại” để thu giãn và thưởng thức âm nhạc, hệ thống Mark Levinson 21 loa mang đến chất lượng âm thanh tuyệt đỉnh, tạo nên bầu không khí sống động với độ trong trẻo và chiều sâu tuyệt vời. Loa tầm trung được tích hợp tinh tế trên các cánh cửa bên phía trước và phía sau góp phần tạo nên trường âm thanh ba chiều. Công nghệ QLS (Quantum Logic Sound) tạo nên trải nghiệm âm nhạc như đang nghe trực tiếp từ sân khấu, kết hợp với công nghệ tái tạo nguồn âm thanh nén Clari-Fi, mang đến những giai điệu chân thực và sống động nhất có thể.



Loa siêu trầm phía sau

Loa siêu trầm 22,4 cm được tích hợp ở cửa sau nhằm tận dụng không gian rộng bên trong cửa để tạo ra âm thanh tương đương loa thùng dung tích 40L, mang đến dải âm lượng thấp vượt trội, âm trầm uy lực cùng các cung bậc âm thanh phong phú, sắc nét.

Các trang bị khác



Tiện ích tại bệ tay trung tâm

Với thiết kế được tối ưu để hỗ trợ các hoạt động ngoài trời trong kỷ nguyên kỹ thuật số, khu vực bệ tay trung tâm được bố trí hai ngăn đựng cốc cỡ L khi mở nắp trượt và sẽ tạo thành một khay tiện dụng để đặt điện thoại thông minh và các thiết bị kỹ thuật số kết nối với nguồn điện/cổng USB khi đóng nắp trượt. Kiểu dáng hình hộp giúp tối đa hóa không gian chứa đồ. Khay sạc không dây dành cho điện thoại thông minh và thiết bị điện tử tương thích Qi được bố trí phía sau ngăn đựng cốc. Mặt trước của bảng điều khiển trung tâm bao gồm cổng sạc USB Type C, cổng giao tiếp đa phương tiện USB Type C và ổ cắm phụ kiện DC12V giúp kết nối phụ kiện dễ dàng.



Bệ tay trung tâm



Ngăn đựng cốc



Hộp đựng đồ trung tâm

Các trang bị khác



Bảng điều khiển phía sau

2 cổng sạc USB Type C ở bảng điều khiển phía sau có công suất tối đa 15W giúp sạc nhanh các thiết bị kỹ thuật số, mang đến sự thuận tiện cho hành khách ở hàng ghế thứ hai. Các cổng kết nối có đèn chiếu sáng giúp hành khách có thể quan sát và thao tác dễ dàng.



Tiện ích ở hàng ghế thứ ba

Cổng sạc USB Type C được tích hợp ở hai bên bề tay khu vực góc phần tư phía sau. Công suất tối đa 15W giúp sạc nhanh các thiết bị kỹ thuật số. Các cổng kết nối có đèn chiếu sáng giúp hành khách có thể quan sát và thao tác dễ dàng.

Các trang bị khác



Hệ thống điều hòa Lexus Climate Concierge

Hệ thống điều hòa tự động 3 vùng độc lập với tính năng điều khiển Lexus Climate Concierge sẽ phối hợp hoạt động của điều hòa với tính năng sưởi ghế và sưởi vô lăng khi người dùng chọn chế độ sưởi ấm hoặc phối hợp với tính năng thông gió cho ghế trước khi làm mát, mang lại sự thoải mái tối ưu một cách nhanh chóng và tinh tế.



Rèm che nắng ghế sau

Rèm che nắng dành cho hàng ghế sau giúp ngăn chặn ánh nắng trực tiếp chiếu vào cabin, tăng cường sự thoải mái cho hành khách, cũng như mang lại sự riêng tư khi cần thiết.

Các trang bị khác



Cửa sau chỉnh điện rảnh tay

Bạn có thể dễ dàng đóng mở cửa cốp ngay cả khi cả hai tay đang xách đồ bằng cách mang theo chìa khóa thông minh và thực hiện thao tác đá chân vào khu vực phía dưới cản sau. Hệ thống được cài tiến giúp vận hành nhanh, yên tĩnh và có thêm âm thanh thông báo xác nhận quá trình đóng/mở đã hoàn thành.



Tiện ích trong khoang hành lý

Công tắc điện để gập/mở hàng ghế thứ ba được bố trí phía bên phải khoang hành lý. Ngoài ra, ổ cắm điện AC hoặc ổ cắm phụ kiện DC12V cũng được bố trí ở bên phải giúp gia tăng khả năng kết nối với các thiết bị ngoại vi.



Tất cả ghế được dựng lên

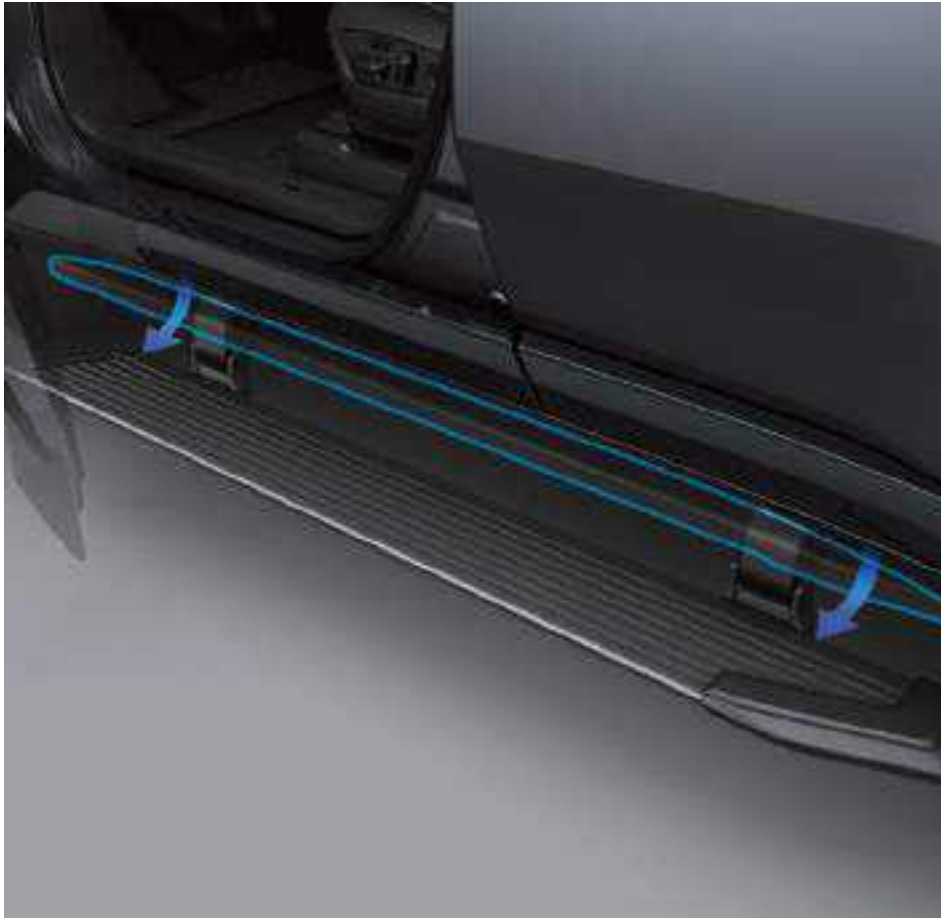


Hàng ghế thứ 3 gập phẳng



Hàng ghế thứ 2 được gập và hàng ghế thứ 3 gập phẳng

Các trang bị khác



Bệ bước tự động

Bệ bước chân ở hai bên sẽ tự động mở rộng/gấp lên đồng bộ với thao tác đóng/mở cửa mỗi bên, giúp giảm độ cao để hỗ trợ việc ra/vào xe dễ dàng. Chức năng gấp liên kết với tốc độ xe sẽ tự động gấp bệ bước khi tốc độ xe đạt 5km/h. Bệ bước được thiết kế để đảm bảo tính thẩm mỹ và sự liền mạch khi được gấp lại.



Ốp bạc cửa

Ốp bạc cửa làm bằng thép không gỉ tích hợp đèn chiếu sáng thể hiện sự sang trọng đồng thời tạo cảm giác mời gọi hành khách khám phá không gian nội thất một cách tinh tế và trang nhã

Các trang bị khác



Cửa sổ trời đơn/Giá nóc dạng cầu nổi

Cửa sổ trời đơn được bố trí phía trên hàng ghế trước tạo cảm giác thoáng đãng cho khoang cabin. Thiết kế mới giúp giảm trọng lượng, góp phần tiết kiệm nhiên liệu và vận hành êm ái. Giá nóc kiểu cầu nổi được tích hợp gọn gàng vào mũi xe, gợi lên ấn tượng về diện mạo đầy khí phách của một chiếc xe địa hình thực thụ.



Cửa sổ trời toàn cảnh/Thanh giá nóc

Cửa sổ trời toàn cảnh cỡ lớn kéo dài từ hàng ghế trước tới hàng ghế thứ 2 mang lại cảm giác rộng mở cho khoang cabin. Phần trần kính có chức năng làm mờ thông qua một nút bấm, kết hợp với rèm che nắng chỉnh điện, mang lại sự riêng tư và bóng mát khi cần thiết. Giá nóc dạng thanh ray được tích hợp trên mũi xe, tạo nên ấn tượng về sự liền mạch và chắc chắn.

MÀU NGOẠI THẤT



Trắng - Sonic Quartz <085>



Xám - Mercury Gray Mica <1H9>



Bạc - Sonic Titanium <1J7>



Xám - Titanium Carbide Gray <1L8>



Đen - Graphite Black Glass Flake <223>



Xanh - Terrane Khaki Mica Metallic <6X4>



Xanh - Deep Blue Mica <8X5>

MÂM XE



Mâm hợp kim nhôm 22-inch
(Sơn màu xám kim loại)

MÀU NỘI THẤT



Đen - Black



Xám - Gray



Nâu - Saddle Tan

CHẤT LIỆU GHÉ



Da (Nội thất màu Đen - Black)



Da (Nội thất màu Xám - Gray)



Da (Nội thất màu Nâu - Saddle Tan)



Ván gỗ Tsuyasumi (Họa tiết ốp cửa màu Đỏ - Red)

<MÀU NỘI THẤT/CHẤT LIỆU GHÉ DÀNH CHO THỊ TRƯỜNG VIỆT NAM>

MÀU NỘI THẤT	CHẤT LIỆU GHÉ	
	Da	Da tổng hợp
Đen - Black	●	●
Xám - Gray	●	●
Nâu - Saddle Tan	●	●

THÔNG SỐ KỸ THUẬT <GX550> DÀNH CHO THỊ TRƯỜNG VIỆT NAM

Tên xe		GX 550		GX 550M(*)	
KÍCH THƯỚC & TRỌNG LƯỢNG					
Kích thước tổng thể	Dài x Rộng x Cao	mm	4960x1980x1935		
Chiều dài cơ sở		mm	2850		
Chiều rộng cơ sở	Trước	mm	1665		
	Sau	mm	1670		
Khoảng sáng gầm xe		mm	220		
Dung tích khoang hành lý		L	1191		
Dung tích bình nhiên liệu		L	80		
Trọng lượng không tải		kg	2557		
Trọng lượng toàn tải		kg	3175		
Bán kính quay vòng tối thiểu		m	6,0		
ĐỘNG CƠ & VẬN HÀNH					
Động cơ	Mã động cơ		V35A-FTS		
	Dung tích	cm ³	3445		
	Công suất cực đại	Hp/rpm	(260)349/4800-5200		
	Mô-men xoắn cực đại	Nm/rpm	650/2000-3600		
	Loại		6 xi lanh chữ V, tăng áp kép		
Tổng công suất		Hp	349		
Tiêu chuẩn khí thải			Euro6 with OBD		
Hộp số			Tự động 10 cấp		
Hệ thống truyền động			4WD		
Chế độ lái			Normal/Eco/Comfort/Sport S/Sport S+/Custome		
Tiêu thụ nhiên liệu	Ngoài đô thị	L/100km	11,14	11,6	
	Trong đô thị	L/100km	16,15	16,51	
	Kết hợp	L/100km	12,99	13,4	
Hệ thống treo	Trước		Sương đòn kép		
	Sau		Liên kết 4 điểm với lò xo		
	Hệ thống treo thích ứng		●		
Hệ thống phanh	Trước - Sau		Phanh đĩa thông gió 18"		
Hệ thống lái	Trợ lực điện		Phanh đĩa thông gió 17"		
Bánh xe & Lốp xe	Kích thước		265/50R22 7.5J ALM		
	Lốp thường		●		
Lốp dự phòng	Lốp tạm		265/50R22 7.5J ALM		



(*) Theo thông số kỹ thuật từ nhà sản xuất, Công ty ô tô Toyota Việt Nam sẽ công bố thông số thực tế sau khi có chứng nhận từ Cục Đăng kiểm Việt Nam.

TÍNH NĂNG CHÍNH <GX550 DÀNH CHO THỊ TRƯỜNG VIỆT NAM>

Tên xe		GX 550	GX 550M
NGOẠI THẤT			
Cum đèn trước	Đèn chiếu xa và gần	3 LED	
	Đèn báo rẽ	LED Sequential	
	Đèn ban ngày	●	
	Đèn góc	LED	
	Rửa đèn	●	
	Tự động bật-tắt	●	
	Tự động điều chỉnh góc chiếu	●	
	Tự động điều chỉnh pha-cốt	●	
Cum đèn sau	Đèn sương mù	●	
	Đèn báo phanh	●	
	Đèn báo rẽ	●	
Hệ thống gạt mưa tự động		●	
Gương chiếu hậu bên trong	Điện tử	●	
	Chỉnh điện, tự động gập	●	
Gương chiếu hậu bên ngoài	Tự động điều chỉnh khi lùi	●	
	Chống chói, sấy gương, nhớ vị trí	●	
Cửa hit		●	
Cửa khoang hành lý	Đóng & mở điện	●	
	Chức năng không chạm	●	
Cửa sổ trời	Toàn cảnh	●	-
	Đón	-	●
	Điều chỉnh điện	●	
	Chức năng 1 chạm đóng mở	●	
	Chức năng chống kẹt	●	
Giá nóc		●	
Cánh gió dưới xe		●	
Ổng xả	Kép	●	
NỘI THẤT & TIỆN NGHI			
Chất liệu ghế	Da Semi-aniline	Hàng ghế trước + sau	
Ghế người lái	Chỉnh điện	10 hướng (chưa bao gồm chỉnh đệm đầu 4 hướng)	
	Nhớ vị trí	3 vị trí	
	Sưởi ghế, làm mát ghế	●	
	Chức năng hỗ trợ ra vào	●	
Ghế hành khách phía trước	Chỉnh điện	8 hướng (chưa bao gồm chỉnh đệm đầu 4 hướng)	
	Sưởi ghế	●	
	Mat - xa	●	
Hàng ghế sau	Chỉnh cơ	●	
	Gập	●	
	Sưởi, làm mát ghế	●	
Hàng ghế thứ 3	Gập điện/Power folding	●	
Tay lái	Chỉnh điện	4 hướng	
	Nhớ vị trí	●	
	Chức năng hỗ trợ ra vào	●	
	Tích hợp lấy chuyển số	●	

Tên xe		GX 550	GX 550M
Hệ thống điều hòa	Loại	3 vùng	
	Chức năng Nano-e	●	
	Chức năng lọc bụi phấn hoa	●	
	Chức năng tự động thay đổi chế độ lấy gió	●	
Hệ thống âm thanh	Loại	Mark Levinson	
	Số loa	21	
	Màn hình	14"	
	Apple CarPlay & Android Auto	●	
	AM/FM/USB/Bluetooth	●	
Hệ thống dẫn đường với bản đồ Việt Nam		●	
Màn hình hiển thị trên kính chắn gió (HUD)		●	
Sạc không dây		1	
Rèm che nắng cửa sau	Chỉnh cơ	●	
Hộp lạnh		●	
Chìa khóa dạng thẻ		●	
TÍNH NĂNG AN TOÀN			
Phanh đỗ điện tử		●	
Hệ thống chống bó cứng phanh		●	
Hỗ trợ lực phanh và phân phối lực phanh điện tử		●	
Hệ thống ổn định thân xe		●	
Hệ thống Hỗ trợ vào cua chủ động		●	
Hệ thống kiểm soát lực bám đường		●	
Đèn báo phanh khẩn cấp		●	
Hệ thống hỗ trợ khởi hành ngang dốc		●	
Hệ thống điều khiển hành trình	Loại chủ động	●	
	Hệ thống an toàn tiên va chạm		●
Hệ thống cảnh báo lệch làn đường		●	
Hệ thống hỗ trợ theo dõi làn đường		●	
Hệ thống hỗ trợ ra khỏi xe an toàn		●	
Hệ thống cảnh báo điểm mù		●	
Hệ thống cảnh báo phương tiện cắt ngang khi lùi		●	
Hệ thống cảnh báo áp suất lốp		●	
Cảm biến khoảng cách	Phía trước	4	
	Phía sau	4	
Hệ thống hỗ trợ đỗ xe	Camera 360	●	
	Hỗ trợ đỗ xe tự động	●	
Túi khí	Túi khí phía trước	2	
	Túi khí đầu gối cho người lái	1	
	Túi khí đầu gối cho hành khách phía trước	1	
	Túi khí bên phía trước	2	
	Túi khí rèm	2	
	Túi khí đệm phía sau	2	
Móc ghế trẻ em ISOFIX		●	



Tim hiểu thêm tại www.lexus.com.vn

LEXUS TRUNG TÂM SÀI GÒN

264 Trần Hưng Đạo, Phường Nguyễn Cư Trinh,
Quận 1, Thành phố Hồ Chí Minh.
Điện thoại: 090 909 9779

LEXUS THĂNG LONG

Ngã tư Phạm Hùng - Dương Đình Nghệ, Phường Mỹ Đình 1,
Quận Nam Từ Liêm, Hà Nội.
Điện thoại: 093 333 3388

TUYÊN BỐ MIỄN TRỪ TRÁCH NHIỆM

- Hình ảnh và màu sắc xe trong ấn phẩm này có thể sai khác so với thực tế.
- Thông số kỹ thuật có thể khác nhau tùy theo từng mẫu xe và trang bị cơ sẵn của từng thị trường.
- Lexus Việt Nam có quyền thay đổi bất kỳ chi tiết nào về thông số kỹ thuật và trang bị mà không cần thông báo trước.
- Vui lòng liên hệ đại lý gần nhất để biết thêm chi tiết về các tính năng sẵn có.